



Straßen.NRW

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

L36 Abs. 1+2, Straberg – Nievenheim, Fahrbahnsanierung und Radweg

- Aktuell befindet sich die Maßnahme im Bau
- Kommende Pläne sind abgestimmt mit allen Vertretern öffentlicher Belange (Kommune, Polizei, Versorger, ÖPNV)
- Die Durchfahrt für den Rettungsdienst wird immer möglich sein

Die zu sanierende Strecke innerhalb von Straberg ist in 4 Bauabschnitte unterteilt:

BA3.1 Schützenstr. – Norbertstr./Kronenpützchen

BA3.2 Norbertstr./Kronenpützchen – Linden-Kirch_Platz

BA3.3 Linden-Kirch-Platz – Waldstr.

BA3.4 Waldstr – Conradshof

BA 4 Conradshof- Kloster Knechtsteden ist als letzter Abschnitt vorgesehen





The plan shows the construction site on Norbertstr. between Straberg and Nievenheim. It details the placement of traffic signs, including 'Vorfahrt gewähren' (priority yield), 'Vorsicht Baustelle' (caution construction site), and 'Achtung Baustelle' (attention construction site). It also indicates the location of construction equipment like cranes and the placement of traffic cones and signs to manage traffic flow during the roadwork.

Debuschewitz Verkehrstechnik GmbH & Co, KG Straberg, 51149 Köln Tel. 02 21 / 839 07-0 Fax. 02 21 / 839 07-73 mail@debus.de			
Baustellensicherung gem. RSA Ausreichende Schwenkradien gewährleisten. Sperrung der Ein- und Ausfahrten nur in Absprache mit dem Eigentümer (bzw. Nutzern) durch Auftraggeber! Bei Verlegung von Gehwegen sind evtl. auftretende Höhenunterschiede (z.B. Bordsteinvarianten) seitens des Auftraggebers / Bauausführung anzuräumen! Anstelle von Schraffenbaken können auch Pfeilbaken verwendet werden!		Legende: 	
Verkehrssicherungspflicht obliegt der bauausführenden Firma		Pj-Nr.: 65571	
Stadt Dormagen eigenständig im Auftrag		Bauvorhaben: Vollsperrung L 36 Dormagen-Straberg BA 3.1a Fahrbahn- u. Radwegsperrung	
BE-Schilder: <input type="checkbox"/> Bauschild (blau-weiß) <input type="checkbox"/> Bauschild (blau) <input type="checkbox"/> V2 833 (blau)	Ein-/Ausbau: <input type="checkbox"/> Bauschild <input type="checkbox"/> Bauschild	Anrumpfung: <input type="checkbox"/> Bauschild <input type="checkbox"/> Bauschild	Auftraggeber: Bauausführung: Bauartemehrung Thelen GmbH Max-Planck-Straße 3 52511 Gellenkirchen Tel. 02465-44111680 Fax. 02465-1-69510 Mail: info@thelen-gruppe.de
Bauleiter: Harder	Erteilt am: 26.03.2022 Name: Neustadt	genehmigt am: Name:	Bauleiter: Hr. M. Schneiders, Tel.: 0176-152365-04 schneiders@thelen-gruppe.de
Beginn: 08.11.2022	Dauer: 06.12.2022	Bauleiter: Hr. M. Schneiders, Tel.: 0176-152365-04 schneiders@thelen-gruppe.de	

BA 3.1:

05.09.22-02.10.22*

*Änderungen vorbehalten



BA 3.2:

03.10.22-20.10.22*

The image displays a detailed map of the construction site BA 3.2, which involves the renovation of the road surface and the creation of a cycle path. The map covers the area between Straberg and Nievenheim, highlighting the project route in purple and yellow. Various traffic signs are placed along the route to indicate lane closures and one-way traffic. A technical data sheet (Tabelle) is included, providing essential information for the project.

Debuschewitz Verkehrstechnik GmbH & Co. KG Industriestraße 37, 51163 Köln Tel. 02 21 / 839 07 40 Fax. 02 21 / 839 07 23 mail@debuschewitz.de			
Baustellensicherung gem. RSA Ausführende Sicherungsstellen gemäß RSA Sperrung der Ein- und Ausfahrten nur in Absprache mit dem Eigentümer (Bau, Nutzer) durch Auftraggeber! Bei Verlegung von Gehwegen sind evtl. auftretende Höhenunterschiede (z.B. Bordsteinarbeiten) selbstes des Auftraggebers / Bauausführung anzugeben! Anmerk.: von Schriftverkehr können auch PKW-Fahrer veranlasst werden!			
Verkehrssicherungsspflicht obliegt der ausführenden Firma		PL-Nr.: 65571	
Stadt Dormagen zugewiesen / Auftraggeber		Bauvorhaben: VoSperrung L 36 Dormagen-Straberg BA 3.2a Fahrbahn-, Radwegsperrung	
Hander Beginn: 06.12.2022 Dauer: 09.01.2023		Auftraggeber & Bauausführung: Baueingetragene Thelen GmbH Meer/Bendstraße 3 52511 Geldern/Kirchheim Tel.: 02463-94111000 Fax: 02463-946110 Mail: stg@thelen-gruppe.de	

*Änderungen vorbehalten



Straberg/ L36 gesperrt
Umkehrung
vom 19.04.2022 bis 09.06.2023

Anleger bis Linden-Kirch-Platz frei
Durchfahrt Straberg/ L36 gesperrt
Umkehrung
von 09.01.2023 bis 27.01.2023

Debuschewitz
Debuschewitz Verkehrstechnik GmbH & Co. KG
Strobelstraße 32 51149 Köln
Tel: 02 21 / 839 97-0
Fax: 02 21 / 839 97-73
mail@debus.de

Baustellensicherung gem. RSA
Ausreichende Schwenkradien gewährleisten.
Sperrung der Ein- und Ausfahrten nur in Absprache mit den Eigentümern (bzw. Nutzern) durch Auftraggeber!
Bei Verlegung von Gehwegen sind evtl. auftretende Höhenunterschiede (z.B. Bordsteinränder) seitens des Auftraggebers / Bauausführung anzurampen!
Anstelle von Schraffenbaken können auch Plakbaken verwendet werden!

Verkehrssicherungspflicht obliegt der bauausführenden Firma Pj.-Nr.: **65571**

Stadt Dormagen
angeordnet: Im Auftrage

Bauvorhaben: Vollsperrung L 36 Dormagen-Straberg BA 3.3a
Fahrbahn u. Radwegsperrung

RFZ	Ein-/Ausfahrt	Anrumpfung
<input type="checkbox"/> Bauzeit (Bauzeit)	<input type="checkbox"/> Bauzeit	<input type="checkbox"/> Bauzeit
<input type="checkbox"/> Bauzeit (Dau)	<input type="checkbox"/> Bauzeit	<input type="checkbox"/> Dau
<input type="checkbox"/> 12 630 (Dau)	<input type="checkbox"/> Dau	

Auftraggeber & Bauausführung: Bauunternehmung Tholen GmbH
Maximilianstraße 3
52611 Grefrath
Tel: 0245-8111680
Fax: 0245-69510
Mail: info@tholen-gruppe.de

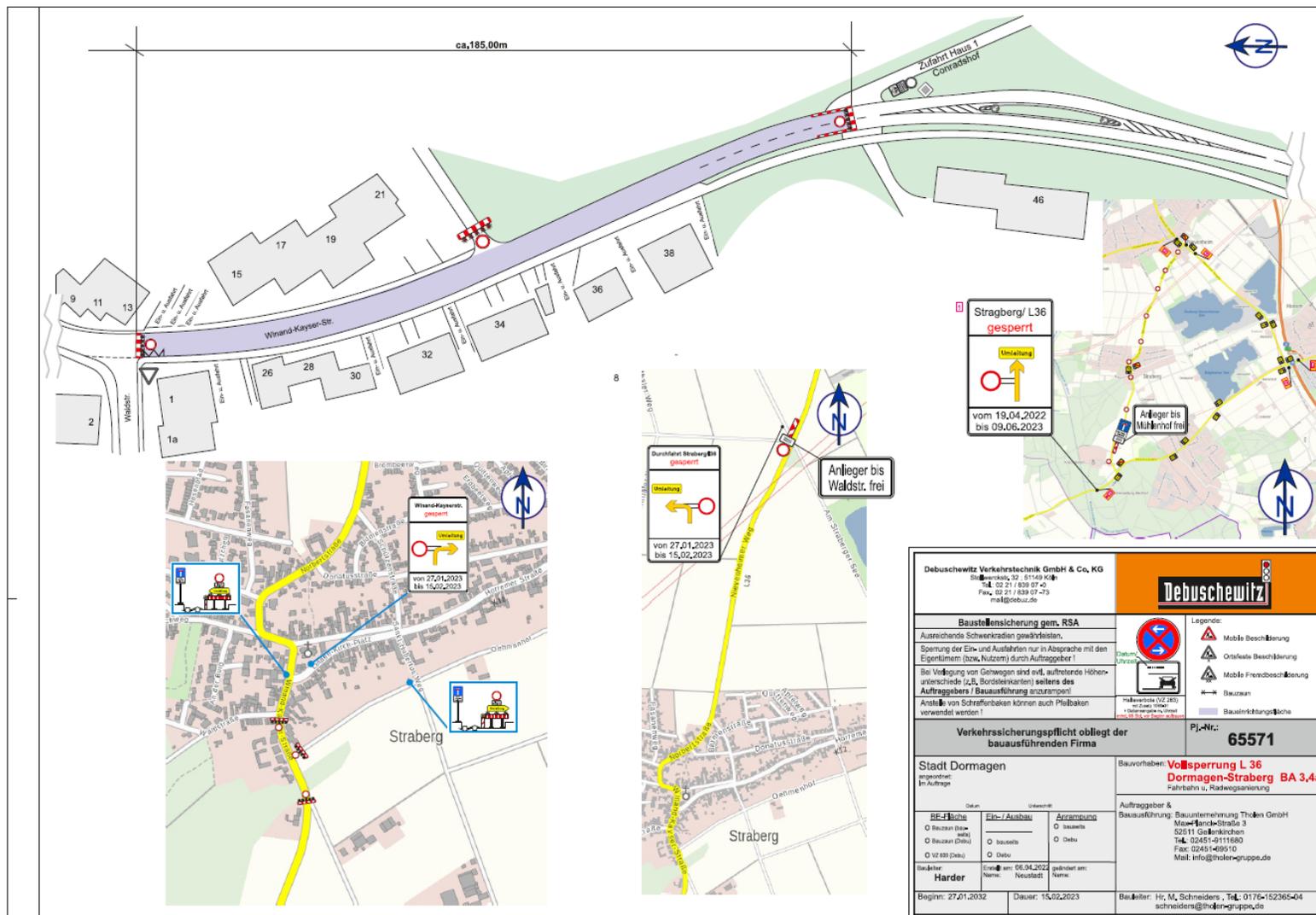
Bauleiter: Hr. M. Schneiders, Tel. 0176-152365-04
schneiders@tholen-gruppe.de

Beginn: 09.01.2023 Dauer: 27.01.2023
Ermittelt am: 06.04.2022 genehmigt am:
Name: Neubastz Name:

BA 3.3:

06.11.22-23.11.22*

*Änderungen vorbehalten



BA 3.4:

24.11.22-19.12.22*

Debuschewitz Debuschewitz Verkehrstechnik GmbH & Co. KG Steinhilberstr. 12, 51149 Köln Tel. 02 21 / 839 97-0 Fax. 02 21 / 839 97-23 mail@debus.de		Debuschewitz	
Baustellensicherung gem. RSA Ausreichende Schwerräder gewährleisten, Sperrung der Eis- und Ausfahrten nur in Absprache mit den Eigentümern (bzw. Nutzern) durch Auftraggeber! Bei Verlegung von Gehwegen sind evtl. auftretende Höhenunterschiede (z.B. Bordsteinkanten) seitens des Auftraggebers / Bauausführung anzurampen! Anstelle von Schraffenbaken können auch Pfeilbaken verwendet werden!			
Verkehrssicherungspflicht obliegt der bauausführenden Firma		Pj.-Nr.: 65571	
Stadt Dormagen angeordnet im Auftrage		Bauvorhaben: Vollsperrung L 36 Dormagen-Straberg BA 3,4a Fahrbahn u. Radwegsanierung	
RF-Fäche <input type="checkbox"/> Bauzeit (Bauzeit) <input type="checkbox"/> Bauzeit (Dau) <input type="checkbox"/> V1 833 (Dau)	Ein-/Ausbau <input type="checkbox"/> bauweise <input type="checkbox"/> bauweise <input type="checkbox"/> Dau	Anrampung <input type="checkbox"/> bauweise <input type="checkbox"/> Dau	Legende: <input type="checkbox"/> Mobile Beschürung <input type="checkbox"/> Ortsseite Beschürung <input type="checkbox"/> Mobile Fremdbeschürung <input type="checkbox"/> Bauzeitan <input type="checkbox"/> Baustrickrichtung
Bauherr: Harder	Erstellt am: 06.04.2022 Version:	geändert am: Version:	Auftraggeber & Bauausführung: Baunternehmung Thelen GmbH Mauer-Bruchstraße 3 52511 Gellenkirchener Tel. 02451-9111680 Fax: 02451-409510 Mail: info@thelen-gruppe.de
Beginn: 27.01.2022	Dauer: 15.02.2023	Bauherr: Hr. M. Schmieders, Tel. 0176-152365-04 schmieders@thelen-gruppe.de	

*Änderungen vorbehalten



Verkehrssicherungspflicht obliegt der bauausführenden Firma
Baustellensicherung gem. RSA
 Ausreichende Schwenkradien gewährleisten.
 Sperrung der Ein- und Ausfahrten nur in Absprache mit den Eigentümern (bzw. Nutzern) durch Auftraggeber!
 Bei Verlegung von Gehwegen sind evtl. auftretende Höhenunterschiede (z.B. Bordstein-kanten) seitens des Auftraggebers / Bauausführung anzurampen!
 Anstelle von Schraffenbaken können auch Pfeilbaken verwendet werden!

Legende:
 Mobile Beschilderung
 Ortsfeste Beschilderung
 Mobile Fremdbeschilderung
 Bauzaun
 Bauumfichtungsfläche

BE-Fläche	Ein- / Ausbau	Anrampung
<input type="checkbox"/> Bauzaun (bau-sells)	<input type="checkbox"/> bauseits	<input type="checkbox"/> bauseits
<input type="checkbox"/> Bauzaun (Debu)	<input type="checkbox"/> bauseits	<input type="checkbox"/> Debu
<input type="checkbox"/> VZ 600 (Debu)	<input type="checkbox"/> Debu	

Bauleiter: **Harder**
 Name: **Neustadt**
 Erstellt am: 07.04.2022
 geändert am:

Debuschewitz
 GmbH & Co. KG
 Stübchenstr. 32, 51149 Köln
 Tel.: 02 21 / 839 07 -0
 Fax.: 02 21 / 839 07 -73
 mail@debuschewitz.de

Pj.-Nr.: 65571

Bauvorhaben: **Vollsperrung L 36 Dormagen-Straberg BA 4.0b**
 Fahrbahn u. Radwegsanie rung

Auftraggeber & Bauausführung: Bauunternehmung Tholen GmbH
 Max-Planck-Straße 3
 52511 Gellenkirchen
 Tel.: 02451-9111680
 Fax: 02451-69510
 Mail: info@tholen-gruppe.de

Bauleiter: Hr. M. Schneiders, Tel.: 0176-152365-04
 schneiders@tholen-gruppe.de

Beginn: 15.02.2023 Dauer: 09.06.2023

Stadt Dormagen
 angeordnet: Im Auftrage

Datum: _____ Unterschrift: _____

BA 4:

13.12.22-06.04.23*

*Änderungen vorbehalten

Umleitung Radverkehr + Umleitung motorisierter Verkehr



Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Durchfahrt Nievenheim gesperrt

Umleitung

vom 19.04.2022 bis 09.06.2023

Durchfahrt Straberg gesperrt

Umleitung

vom 19.04.2022 bis 09.06.2023

Durchfahrt Straberg gesperrt

Umleitung

vom 19.04.2022 bis 09.06.2023

Debuschewitz Verkehrstechnik GmbH & Co. KG
 Bahndamm 20 | 31149 Hildesheim
 Tel.: 05131 / 208 07-0
 Fax: 05131 / 208 07-75
 mail: info@debus.de

Pj.-Nr.: 65571

Bauvorhaben: Vollsperrung L 36 Dormagen-Straberg
 Fahrbahn u. Radweganierung

Auftraggeber & Bauausführung: Bauunternehmung Tholen GmbH
 Max-Planck-Straße 3
 52611 Gellenriedchen
 Tel.: 02461-4111690
 Fax: 02461-495910
 Mail: info@tholen-gruppe.de

Beauftragter: Hr. M. Schneiders, Tel.: 0176-152385-04
 schneiders@tholen-gruppe.de

Beginn: 19.04.2022 **Beendigung: 09.06.2023**

Stadt Dormagen
 angeordnet: In-Auftrag

<p>Verkehrssicherungsplan obliegt der Bauausführenden Firma. Bauzustandssicherung gem. RSA Ausreichende Schwenkradien gewährleisten. Sperrung der Ein- und Ausfahrten nur in Absprache mit den Eigentümern (bzw. Nutzern) durch Auftraggeber!</p> <p>Bei Verlegung von Gehwegen sind evtl. auftretende Höhenunterschiede (z.B. Bordsteinbänke) infolge des Auftraggebers / Bauausführung anzupassen! Anstelle von Schwellenbänken können auch Pfahlbänke verwendet werden!</p>	<p>Legende:</p> <ul style="list-style-type: none"> Mobile Beschilderung Originale Beschilderung Mobile Fernbeschilderung Bauzonen Bauzustandsgelände 	<p>BE-Fächer:</p> <ul style="list-style-type: none"> Bauzonen (bau-aktiv) Bauzonen (bau-passiv) VZ 090 (Dau) <p>Bauverfahren: Harder</p>	<p>Ein-/Ausbau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Einbaue <input type="checkbox"/> Einbau <p>Arbeitszustand:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Bauweise <input type="checkbox"/> Debu <p>Erstellt am: 26.03.2022 geprüft am:</p> <p>Name: Neustadt Name:</p>
---	---	--	--

- Fahrbahn wird im Vollausbau saniert. Außerhalb den Odn Straberg und Nievenheim wird zusätzlich zum Vollausbau noch zusätzlich eine Bodenverbesserung (ca. 50cm) durchgeführt.

Der neue Fahrbahnaufbau gemäß RStO12:

3,5 cm AC 8 DS,

6,5 cm AC 16 BS,

12,0 cm AC 32 TS,

30,0 cm Frostschutzschicht

52,0 cm Gesamtaufbau

Aufbau Radweg (außerhalb OD):

3,0 cm AC 5 DN,

8,0 cm AC 22 TN,

20,0 cm Frostschutzschicht

31,0 cm Gesamtaufbau

- Bordanlagen und Gehwege bleiben innerhalb der OD unverändert



- **Parkmöglichkeit / Einfahrt am Haus** – Nicht möglich während dem jeweiligen Bauabschnitt
- **Schwere Lieferungen (Möbeltransport etc)** – Abstimmung mit Baufirma
- **Müllentsorgung** – Baufirma versetzt Mülltonnen
- **Pflegedienst o.ä.** - Abstimmung mit Baufirma
- **ÖPNV** – Umleitungsstrecke beachten / Busbetriebe
- **Schulwege** – Keine Querungen im Baufeld / Querung nur vor und hinter Baufeld möglich
- **Radverkehr** – Umleitungen nutzen / Gehwege frei
- **Schützenfest** – Keine Einschränkungen / Zugweg Schützenumzug frei

**Für weitere Fragen zu dieser
Maßnahme stehen wir jetzt
gerne zur Verfügung!**